

STURTI



doberman^{evo}

YouTube
facebook

dobermann^{evo}

Dobermann EVO: Evolution of the species.

Dobermann EVO: L'évolution de l'espèce.

The Doberman EVO with IV Final motor is the latest evolution of the Storti top-of-the-range self-propelled machines.

Years of research and development have produced this technological masterpiece in which loading, cutting and mixing were studied, analysed and perfected to the highest level to ensure a combination of extraordinary quality. Not to mention the cost of management... the lowest in the industry while ensuring maximum performance.

All with an extremely solid and stable structure combined with extraordinary comfort to ensure maximum productivity



Le dobermann EVO, avec moteur IV Final, représente la dernière évolution de la mélangeuse automotrice Storti de haut de gamme.

Des années de recherche et développement ont produit ce bijou technologique dans lequel le chargement, la coupe et le mélange ont été étudiés, analysés et perfectionnés au maximum pour garantir un mélange d'une qualité extraordinaire. Pour ne pas parler des coûts de gestion... les plus bas du secteur tout en assurant des prestations de haut niveau.

Le tout avec une structure extrêmement solide et stable, d'un confort extraordinaire afin d'assurer une productivité maximale.



For Storti the opinion of customers is always the focal point. And it is thanks to you that the cab of the Doberman has become EVO!

Central column, joystick integrated into the armrest, easily accessible controls, a choice of seats available and much more to ensure maximum user comfort and greater ease of use.

Pour Storti les avis des clients sont toujours au centre de nos préoccupations. C'est grâce à vous que la cabine du dobermann est devenue elle aussi EVO!

Avec une colonne centrale, un joystick intégré dans l'accoudoir, des commandes facilement accessibles, différents sièges disponibles et beaucoup d'autres choses encore pour assurer un maximum de confort et une utilisation plus simple pour l'utilisateur.





Storti FPS exclusive system

- ▶ Two-way loading of products
- ▶ Maximum respect for the integrity of the fibre
- ▶ High load capacity

Systeme exclusif Storti FPS

- ▶ Double sens de chargement des produits
- ▶ Respect maximum de l'intégrité de la fibre
- ▶ Capacité élevée de chargement

max
5,70 m

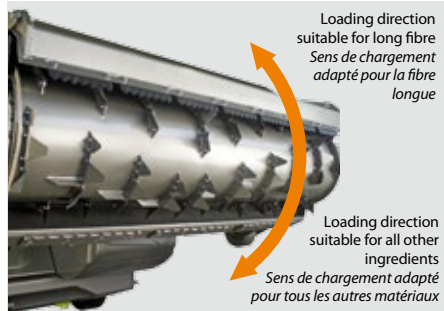




Standard stainless steel inserts (orange): *Éléments standards en acier inox (orange).*
Conveyor auger (green) to facilitate loading: *Vis d'Archimède (verte) pour faciliter le chargement*



Milling cutter arm blocking system for road traffic in the AS and HS versions: *Système de blocage du bras à fraise pour la circulation routière dans les versions AS et HS*



Loading in the two directions of rotation. Choose the one best suited to the material to be loaded: *Chargement dans les deux sens de rotation. Choisissez le plus approprié en fonction du matériau à charger*



Load your concentrates with the utmost precision directly from this hatch located on the milling cutter arm: *Chargez vos produits concentrés avec un maximum de précision directement par cette porte positionnée sur le bras à fraise.*



Cage rollers to avoid accumulations of product and to facilitate cleaning: *Rouleaux cage pour éviter les accumulations de produits et faciliter le nettoyage*



Hydraulic deflector to prevent product leakage on very windy days: *Défecteur hydraulique pour éviter des pertes de produits par grand vent*

FPS also offers exceptional performance with grass silage: *FPS offre des prestations exceptionnelles même sur l'ensilage d'herbe*

evo
dobermann
SW300 GP



dobermann^{evo}

**Lower your
operating costs
and save
thousands of Euro**

**Réduisez vos
coûts de gestion
et économisez des
milliers d'euros**

 **Mech
Drive[®]**

Transmission to the augers takes place with the exclusive Storti MechDrive system, a mechanical transmission with dry clutch and a 2-speed gear box plus the 3rd cleaning speed offered by the Overboost.

Throughout the life of the MechDrive machine near-perfect transmission of motor power to the augers is guaranteed with constant efficiency over time, unlike pumps and hydraulic motors which dissipate energy and gradually become less efficient.

La transmission aux vis d'Archimède se produit avec le système exclusif Storti MechDrive, une transmission mécanique avec embrayage à sec et boîte à 2 vitesses plus une 3^{ème} vitesse de nettoyage offerte par l'Overboost.

Pour toute la durée de vie de la machine, MechDrive garantit une transmission presque parfaite de la puissance du moteur aux vis avec une efficacité constante dans le temps contrairement aux pompes et aux moteurs hydrauliques qui dissipent de l'énergie et deviennent progressivement moins efficaces.



**THE DOBERMAN
RANGE WITH
FPT 151 KW-206 HP,
6-CYLINDER
MOTOR**

MechDrive results in savings of at least 25% compared to any hydraulic transmission

AVERAGE CONSUMPTION
13 L/h
CONSUMMATION MOYENNE

**GAMME DOBERMANN
AVEC MOTEUR FPT
151 KW-206 HP,
6 CYLINDRES**

MechDrive permet d'économiser au moins 25% par rapport à n'importe quelle transmission hydraulique



**REDUCE
OPERATING
COSTS UP TO**

**REDUISEZ LES
COÛTS DE GESTION
JUSQU'À**

**6.000
euro***

EACH 1.000 WORK HOURS

With MechDrive enjoy fuel savings and reduce maintenance costs

CHAQUE 1.000 HEURES DE TRAVAIL

Avec MechDrive économisez du carburant et réduisez les coûts d'entretien

* Savings calculated in 1.000 hours of work in farm use conditions and relating to fuel consumption and routine maintenance costs

* Economie calculée sur 1.000 heures de travail en conditions d'utilisation professionnelle et relativement aux consommations de carburant et aux coûts d'entretien ordinaire

Mixing & discharge

Dobermann EVO offers the customer extraordinary versatility, with mono- or twin-auger versions ranging from 13 to 33 m³.

The EVO machines are equipped with an automatic 2-speed gearbox coupled with the Overboost function for the discharge phase. In addition, the speeds are especially configurable, as, with standard gear reducers, the slow and fast versions are available to adapt each machine to the particular cutting and mixing needs of the individual barn.

Mélange & déchargement

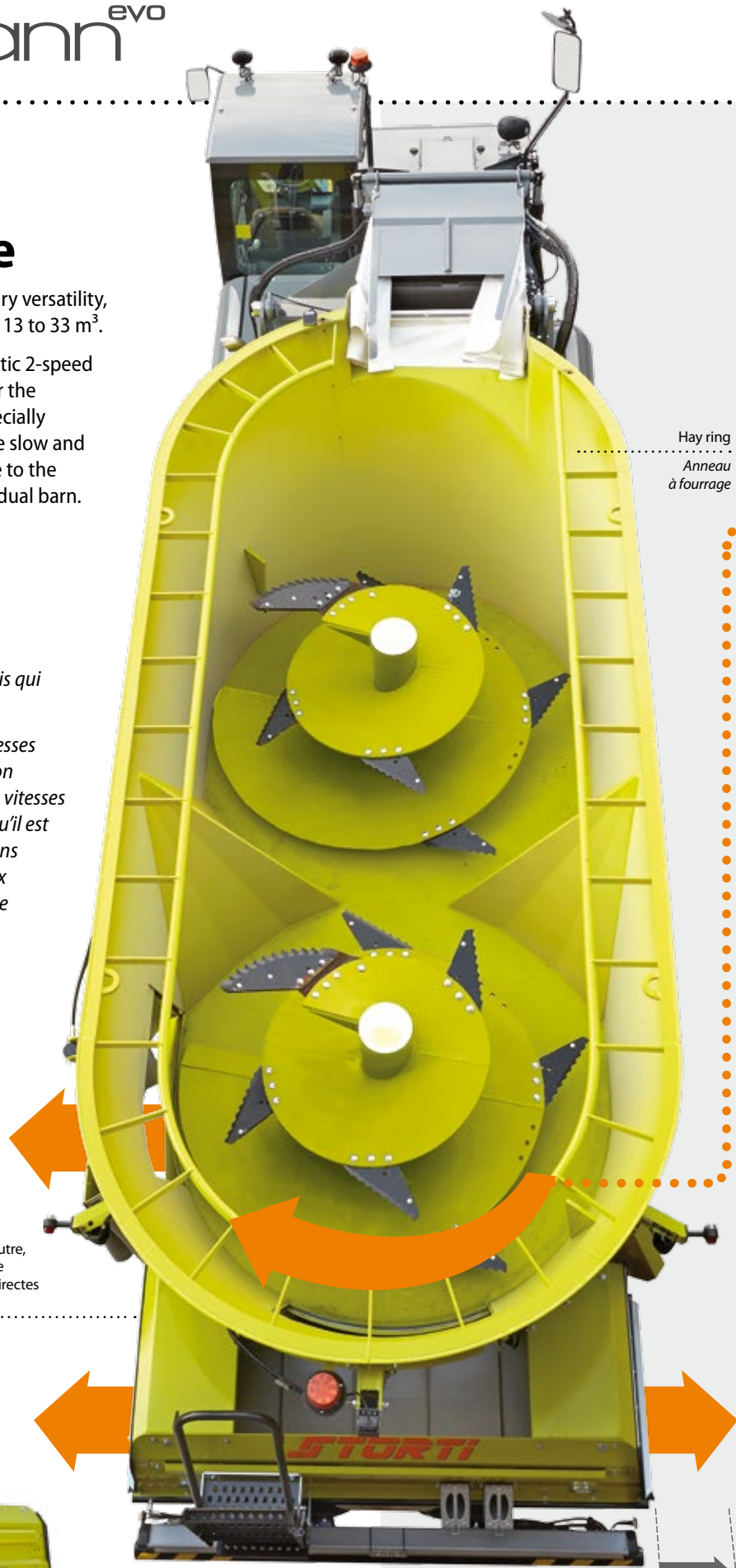
Dobermann EVO offre au client une polyvalence extraordinaire, avec des versions mono et double vis qui vont de 13 à 33 m³

Les machines EVO sont équipées d'une boîte de vitesses robotisée à 2 rapports à laquelle s'ajoute la fonction Overboost en phase de déchargement. De plus, les vitesses sont particulièrement configurables étant donné qu'il est possible d'ajouter au réducteur standard, les versions lentes et rapides pour adapter chaque machine aux exigences de coupe et de mélange de chaque étable



All models also offer a wide availability of discharges, via direct doors or using discharge belts

Tous les modèles offrent en outre, de nombreuses possibilités de déchargements, par portes directes ou tapis de déchargement



Hay ring
Anneau à fourrage

Translating belt which moves up to 30 cm
Tapis de transfert se déplaçant jusqu'à 30 cm

The innovative Overboost function, developed by Storti, speeds up rotation of the augers during the discharge phase to ensure complete emptying of the tank

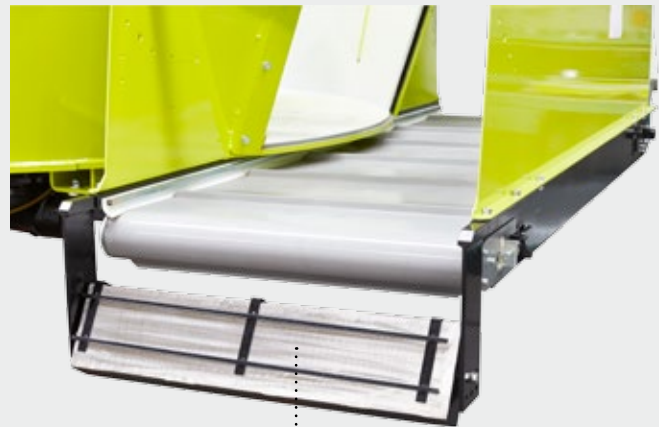
L'innovante fonction Overboost, développée par Storti, accélère la rotation des vis en phase de déchargement pour garantir le vidage complet de la caisse

 **Over Boost**



New triangular knife : *Nouveau couteau triangulaire*

Discharge extension of various sizes, from 65 cm to 3 meters : *Rallonge de déchargement de différentes mesures, allant de 65 cm jusqu'à 3 mètres*



Fixed magnet : *Aimant fixe* : Rotary magnet : *Aimant rotatif*

Left front direct door with a belt that can be extended out by up to 30 cm

Porte avant gauche directe avec tapis extractible jusqu'à 30 cm.



The DOBERMANN SW GP is expanding and multiplying!

The GP model, specifically designed for large farms that require high performance with significant savings in terms of time and labour, has been enhanced with a 40 km/h (High-Speed) version with 2 rear axles developed for customers that need to move quickly and also with high loads.

All the Dobermann SW GP have truly exceptional technical features as they are equipped with components for heavy-duty use, boasting reinforced chassis and rear axle, gear reducers for high flow rates, gearboxes and cardan shafts for industrial use, wheels for high flow rates, etc.

Furthermore, the capacity of this new model has been raised up to 14/15 tons depending on the volume, while maintaining extremely low heights.

Le DOBERMANN SW GP grandit et se multiplie !

Le modèle GP, expressément étudié pour les grands élevages qui demandent de hautes prestations avec des gains de temps et de main d'œuvre importants, a été enrichi avec une version à 40 km/h (High-Speed) avec 2 essieux arrières, développée pour des entreprises qui ont besoin de se déplacer rapidement avec des charges élevées.

Tous les Dobermann SW GP présentent des caractéristiques techniques vraiment exceptionnelles grâce au fait qu'ils sont équipés de composants adaptés à des travaux lourds et à des utilisations intensives, comme par exemple le châssis et l'essieu arrières renforcés, des motoréducteurs pour hauts débits, des réducteurs et des cardans pour travaux lourds, des roues pour hautes capacités, etc.

De plus, la capacité de ce nouveau modèle a été augmentée jusqu'à 14/15 tonnes selon les cubages, tout en en maintenant des hauteurs extrêmement contenues.



**New rear bi-axle for
Doberman SW GP at 40 km/h**

***Nouveau double essieu arrière
pour dobermann SW GP à 40 km/h***



Use of the rear axle ensures optimum weight distribution, even on soft ground.

L'utilisation du double essieu arrière garantit une distribution optimale du poids, même sur des sols mous.

Furthermore, to increase traction and stability, the Doberman SW GP HS is equipped with a special system of rear self-levelling active suspensions.

De plus, pour augmenter la traction et la stabilité, le dobermann SW GP HS est équipé avec un système spécial de suspensions arrière avec correcteur d'assiette.

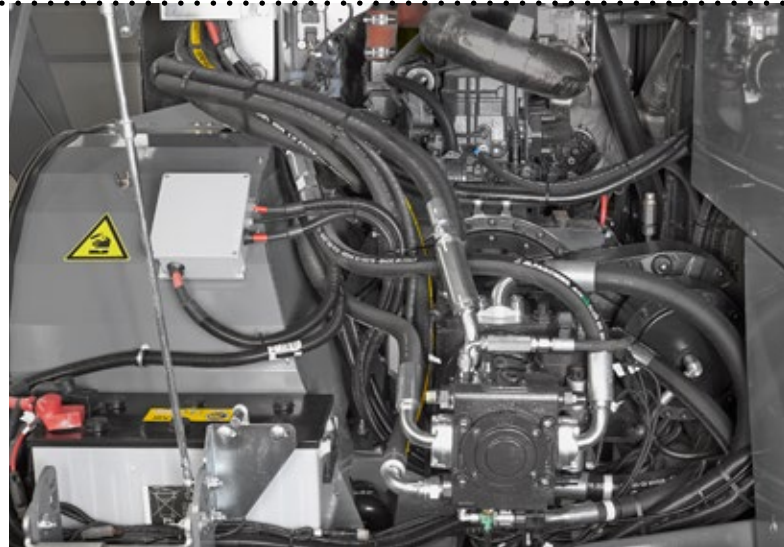
Motor

The Dobermann EVO is equipped with 3 NEF-FPT Tier IV Final Turbo Intercooler engines:

- ▶ Dobermann SV & SW LS: motor 125 kW – 170 HP at 2.200 rpm, 4 cylinders
- ▶ Dobermann SV & SW AS & HS: motor 151 kW – 206 HP at 2.200 rpm, 6 cylinders
- ▶ Dobermann SW GP LS, AS & HS: motor 210 kW – 285 HP at 2.200 rpm, 6 cylinders

All the motors are set at 2.200 rpm

- ▶ to minimise consumption
- ▶ to increase the life span of the motor and to reduce maintenance
- ▶ to increase the life span of the machine components
- ▶ to increase power and reliability
- ▶ to reduce noise



Moteur

Dobermann EVO dispose de 3 moteurs NEF-FPT Tier IV Final Turbo Intercooler:

- ▶ Dobermann SV & SW LS: moteur 125 kW – 170 HP à 2.200 tr/min, 4 cylindres
- ▶ Dobermann SV & SW AS & HS: moteur 151 kW – 206 HP à 2.200 tr/min, 6 cylindres
- ▶ Dobermann SW GP LS, AS & HS: moteur 210 kW – 285 HP à 2.200 tr/min, 6 cylindres

Tous les moteurs sont réglés à 2.200 tr/min pour

- ▶ réduire au maximum la consommation
- ▶ augmenter la durée de vie du moteur et réduire l'entretien
- ▶ augmenter la durée des composants de la machine
- ▶ augmenter la puissance et la fiabilité
- ▶ réduire le bruit

ECOMODE version on the Doberman HS

The Ecomode system is activated automatically and allows travel on roads at the maximum speed of 40 km/h with a motor speed of approximately 1.400 or 1.700 rpm instead of 2.200 rpm (i.e. at maximum torque speed and not at maximum power), achieving fuel savings of up to 15% thanks to the electronic control of pump and hydraulic motors. In the event of sudden increases in power demand (small climbs, overpasses, intersections ...) the motor speed also adapts automatically to maintain the speed set as far as possible.

Versión ECOMODE sur dobermann HS

Le système Ecomode se déclenche automatiquement et permet de voyager sur la route à la vitesse maximale de 40 km/h, avec un régime moteur d'environ 1400 ou 1700 tr/min au lieu de 2200 tr/min (c'est-à-dire en régime de couple maximal et non de puissance maximale), pour obtenir des économies de carburant qui peuvent atteindre 15% grâce au contrôle électronique de la pompe et des moteurs hydrauliques. Face aux augmentations soudaines de la puissance demandée (petites montées, autopont, carrefours...) le régime du moteur s'adapte lui aussi de façon automatique pour maintenir le plus possible la vitesse programmée.

Structure and suspensions | Structure et suspension



Dobermann AS



Dobermann HS

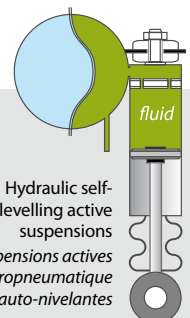


Dobermann GP

McPherson front suspension
Suspension avant McPherson

OMSI industrial axle for HS versions
Essieu industriel OMSI pour version HS

Double gripper front brakes
Freins avants à double sabot



Maintenance & accessibility Entretien & accessibilité



Other options | Autres options



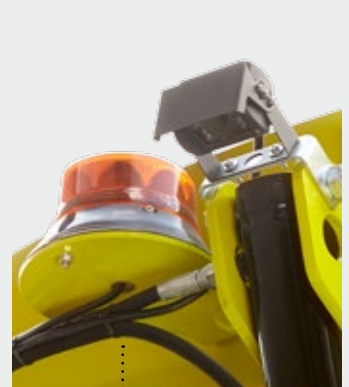
Pneumatic seat
Siège pneumatique



Reverse fan
Inverseur ventilateur



LED headlights
Phares à led



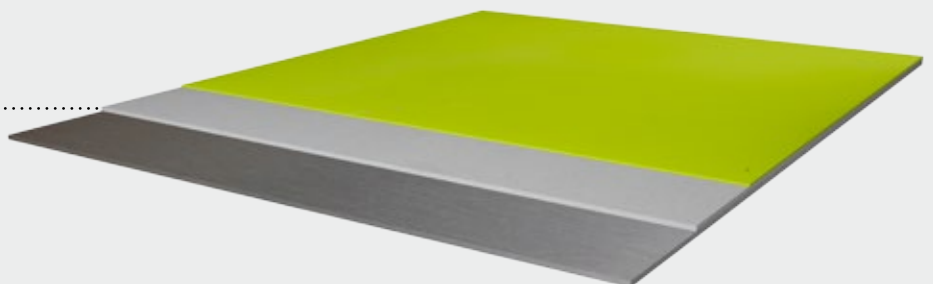
Camera and rotating light
Vidéo-caméra et gyrophare

Wear-protection kit

- ▶ Tank wall coating
- ▶ Tank bottom coating
- ▶ Auger coating
- ▶ Heavy-duty augers

Kit anti-usure

- ▶ Revêtement parois caisse
- ▶ Revêtement fond caisse
- ▶ Revêtement vis
- ▶ Vis plus épaisse





Storti Technology enhances and makes the most of TMR science

La technologie Storti valorise le mélange complet

Do you want perfect control of the recipe and of the feed process?

Storti provides NIR (Near-Infrared Reflectance) analysers that analyse the unifeed ingredients during the loading phase so that the weighing system can recalculate the components of the recipe in real time thus avoiding waste and ensuring optimal rumination. Software and hardware devices are also available for management of the barn.

Storti is there to assist you to improve the efficiency of your barn and to reduce the related operating costs.

Ask your local dealer for more information.

Désirez-vous un contrôle parfait de la recette et du processus d'alimentation?

Storti propose des analyseurs NIR (Near-Infrared Reflectance) permettant l'analyse des ingrédients de l'unifeed en phase de chargement de façon à permettre au système de pesage de recalculer en temps réel les composants de la recette en évitant les gaspillages et en garantissant une rumination optimale. Des logiciels et des dispositifs hardware de gestion de l'étable sont également disponibles.

Storti est à vos côtés pour améliorer l'efficacité de votre étable et réduire ses coûts de gestion.

Informez-vous auprès de votre revendeur de confiance.

Only a high quality mixed ration can offer a desirable feeding for the cattle, obtaining at the same time the advantages the TMR system provides.

Thanks to the research activity carried out with the aim of achieving the optimal TMR, Storti's mixer wagons, together with high quality feeding components, are able to guarantee a fresh and desirable ration, with adequate physical characteristics in order to guarantee the correct rumination.

This allows a perfect control of the ruminal fermentations and an increased digestibility of TMR's fibrous part. All these factors assure a higher well-being of the cattle and a higher production performance.

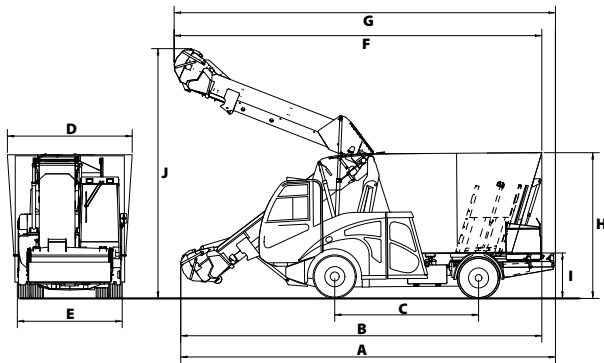
Seul un mélange de qualité peut offrir un aliment appétissant pour le troupeau et mettre en évidence tous les avantages productifs de ce système d'alimentation. Grâce aux études visées pour obtenir un mélange complet « idéal », les mélangeuses Storti, associées à des aliments de qualité, fournissent une ration appétissante, avec une structure appropriée et capable d'assurer une rumination correcte.

Soigner avec attention cet aspect permet le contrôle des fermentations ruminales et une meilleure digestion des fibres. Toutes ces caractéristiques assurent le bien-être de l'animal et donc une meilleure productivité.

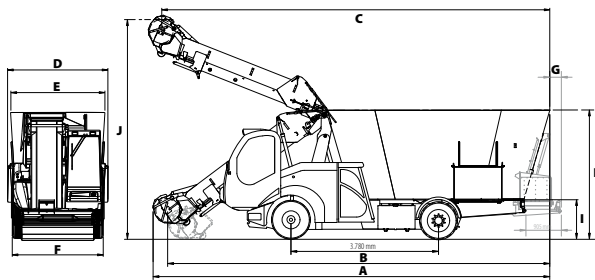


The ISO 9001:2008 Quality certification, issued by the prestigious Swiss entity SQS, is the tangible recognition of this Quality policy.

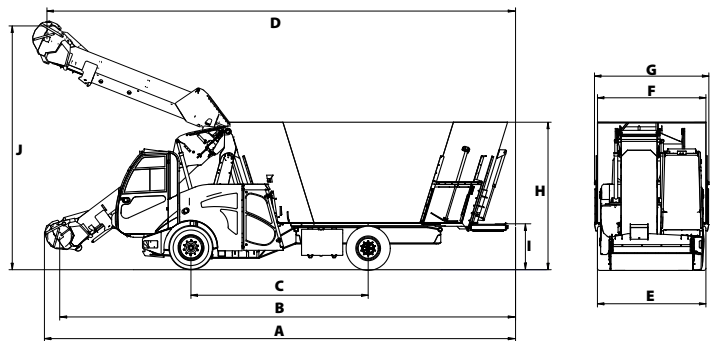
La certification qualité ISO 9001: 2008 est délivrée par la compagnie Suisse SQS et reconnaît la politique qualité d'une entreprise.



dobermann SV



dobermann SW



dobermann SW GP

	Volumen Volume	Ausführung Version	Speed Vitesse	Engine Moteur	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Empty weight Poids à vide	Gross Vehicle Weight Poids à plein charge
	m ³		km/h	kW-HP	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
dobermann SV 130	13	LS	15	125-170	8.190	7.800	3.300	2.500	2.390	7.850	8.245	2.980	1.000	5.060	11.000 *	18.000
		AS	25	151-206								3.050	1.050			
		HS	40													
dobermann SV 150	15	LS	15	125-170	8.590	8.295	3.300	2.500	2.390	8.430	8.725	3.295	1.000	5.600	11.200 *	18.000
		AS	25	151-206								3.370	1.050			
		HS	40													
dobermann SV 170	17	LS	15	125-170	8.590	8.350	3.300	2.860	2.390	8.485	8.725	3.325	1.000	5.600	11.500 *	18.000
		AS	25	151-206												
dobermann SV 200	20	LS	15	125-170	8.425	8.275	3.300	2.900	2.390	8.655	8.805	3.625	1.000	5.700	11.700 *	18.000
		AS	25	151-206												

	Volumen Volume	Ausführung Version	Speed Vitesse	Engine Moteur	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Empty weight Poids à vide	Gross Vehicle Weight Poids à plein charge
	m ³		km/h	kW-HP	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
dobermann SW 160	16	LS	15	125-170	9.390	9.180	8.970	2.640	2.390	2.390	420	2.815	1.010	5.030	13.580 *	18.000
		AS	25	151-206								2.885	1.060			
		HS	40													
dobermann SW 180	18	LS	15	125-170	9.680	9.390	9.270	2.640	2.420	2.390	440	2.830	1.010	5.030	14.220 *	18.000
		AS	25	151-206								2.900	1.060			
		HS	40													
dobermann SW 200	20	LS	15	125-170	9.665	9.380	9.310	2.640	2.440	2.390	390	2.990	1.010	5.190	14.360 *	18.000
		AS	25	151-206								3.060	1.060			
		HS	40													
dobermann SW 220	22	AS	25	151-206	9.710	9.450	9.310	2.640	2.500	2.390	520	3.000	1.010	5.190	14.680 *	18.000
		HS	40													
		LS	15													
dobermann SW 250	25	AS	25	151-206	10.150	9.860	9.970	2.640	2.500	2.390	295	3.300	1.010	5.620	15.180 *	20.000
		HS	40													
		LS	15													

	Volumen Volume	Ausführung Version	Speed Vitesse	Engine Moteur	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Empty weight Poids à vide	Gross Vehicle Weight Poids à plein charge
	m ³		km/h	kW-HP	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
dobermann SW 270 GP	27	LS	15	210-285	11.060	10.690	4.090	10.835	2.500	2.500	2.730	3.230	1.050	5.620	14.700 *	29.000
		AS	25					10.920	2.590			3.340	1.070			
		HS	40													
dobermann SW 300 GP	30	LS	15	210-285	11.060	10.690	4.090	10.835	2.500	2.500	2.730	3.400	1.050	5.620	15.000 *	29.000
		AS	25					10.920	2.590			3.410	1.070			
		HS	40													
dobermann SW 330 GP	33	LS	15	210-285	11.060	10.690	4.090	11.005	2.500	2.500	2.730	3.630	1.050	5.700	15.300 *	29.000
		AS	25					11.090	2.590			3.630	1.070			
		HS	40													

* Approximate weight. The empty weight varies depending on the options installed on the machine
 * Poids approximatif. Le poids à vide change selon la configuration

dobermann^{evo}

Vers. 0617 EN FR • Technical data and images are guideline only. In the effort to provide products that constantly meet client requirements, Storti S.p.A. reserves the right to apply updates at any time and without notice. • Dans l'intérêt d'un développement continu des produits, Storti S.p.A. se réserve le droit de changer à n'importe quel moment les caractéristiques et données techniques des produits. Les données sont indicatives et non engageantes pour le producteur.



Authorized dealer
Revendeur autorisé



STORTI S.p.A.
Via Castelletto, 10 - 37050 Belfiore (VR) ITALY
Tel. +39 0456 134 311 | Fax +39 0456 149 006
info@storti.com

STORTI FRANCE
ZA Chateau Gaillard - Route de Poligné - 35470 Bain de Bretagne - France
Tel. +33 (0) 2 99 44 25 03 | Fax +33 (0) 2 99 44 25 15
stortifrance@storti.com